

Приложение 1
к Положению Банка России
от 4 мая 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

Требования к проведению фотографирования поврежденного транспортного средства

При проведении осмотра поврежденного транспортного средства необходимо провести фотографирование аппаратом с установленной датой (временем) исходя из следующих требований.

1. Рекомендуемое расстояние для проведения обзорного снимка (снимок транспортного средства спереди (слева – справа) и сзади (слева – справа) под углом около 45 градусов к продольной оси транспортного средства, на котором должен быть ясно различим регистрационный знак транспортного средства в привязке к общему виду поврежденных частей, узлов, агрегатов, деталей) легкового автомобиля около 5 м (рис. 1).

Необходимо при одной зоне повреждений делать не менее 2 снимков.

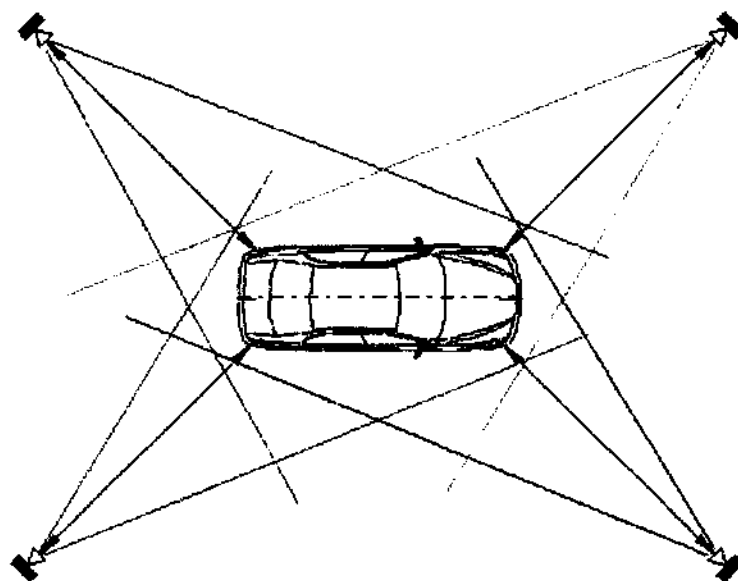


Рис. 1. Схема выполнения фотосъемки поврежденного транспортного средства
(общего вида)

2. Снимок идентификационного номера транспортного средства (VIN), при его отсутствии – номера кузова или рамы.

Фотографирование регистрационных документов транспортного средства и документов о дорожно-транспортном происшествии выполняется в обязательном порядке.

3. Снимки видимых границ зоны повреждения с охватом основных поврежденных комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) (далее – узловые снимки) (пример приведен на рис. 2).

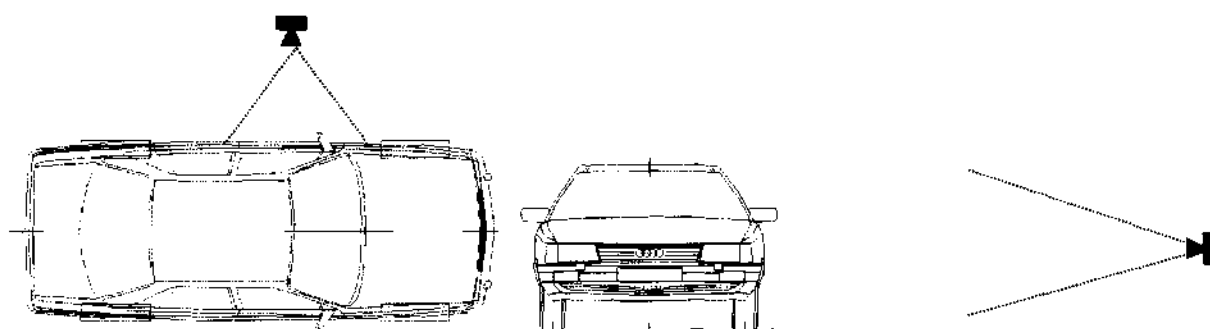


Рис. 2. Схема выполнения фотосъемки поврежденной левой передней двери

При съемке измерительный инструмент – масштабная линейка (рейка) устанавливается вертикально на опорную поверхность вплотную к снимаемой (снимаемому) части, узлу, агрегату, детали так, чтобы не закрывать имеющиеся повреждения. Оптическая ось объектива фотоаппарата должна располагаться перпендикулярно масштабной линейке (рейке). На узловом снимке должно быть видно основание, на которое установлено начало шкалы измерительного инструмента.

С целью более подробного запечатления объема повреждения целесообразно произвести фотосъемку под различными углами.

4. Детальные (масштабные) снимки фиксируют отдельные (локальные) повреждения транспортного средства с близкого расстояния, выполняются по тем повреждениям, характер или объем которых недостаточно четко определяется по узловому снимку.

На снимках должны быть зафиксированы все повреждения, отраженные в акте осмотра, с возможностью определения их вида и объема.

Рекомендуется выполнять несколько детальных снимков под разными углами с целью получения наиболее четкого и информативного изображения. При использовании обозначений поврежденных деталей кузова номерами они должны совпадать с номерами, присвоенными деталям в акте осмотра.

5. При выполнении снимков рекомендуется делать их последовательно, находясь на одной линии под неизменным углом по отношению к оси транспортного средства, то есть сначала выполнить обзорный, узловой снимки, затем приблизиться к транспортному средству и сделать под тем же углом детальный снимок.

6. При фотосъемке вертикально расположенных поверхностей оптическая ось объектива должна располагаться горизонтально и быть направлена в центр снимаемой зоны (части, узла, агрегата, детали).

7. Комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты), поврежденные в дорожно-транспортном происшествии, но отсутствующие на транспортном средстве, фотографируются отдельно, по возможности, рядом с нарушенным креплением к транспортному средству.

8. Повреждения, не имеющие причинно-следственной связи с рассматриваемым дорожно-транспортным происшествием (в том числе включенные в справку о дорожно-транспортном происшествии), фотографируются с учетом обеспечения возможности проведения трасологической экспертизы (с обязательным использованием средств измерения).

9. На фотографиях должны быть зафиксированы общий вид зоны повреждений и отдельные повреждения с привязкой по месторасположению и возможностью визуализации размеров повреждений, с фиксацией основных характеристик (динамические или статические, например, направленность, глубина проникновения, наличие наслоений).

10. При оформлении фототаблицы рекомендуется нанести пояснительные надписи и указатели, в том числе с использованием графического редактора.

Фотографии в фототаблице нумеруются и удостоверяются подписью эксперта-техника или специалиста, проводящего осмотр. Рекомендуемое количество фотографий в фототаблице на листе формата А4 должно быть не более четырех.

Фотографии в электронной форме размещаются на электронном носителе и прилагаются к заключению. Электронные файлы фотографий должны оформляться в виде файлов с расширением *.pdf, *.jpg, *.jpeg, *.bmp, *.png, *.tif, *.gif. Фотоматериал должен содержать дату, время, координаты места фотографирования. Размеры изображения по горизонтали и вертикали должны быть не менее 1280 x 720 пикселей. Изображение в градациях серого цвета или в черно-белом формате не допускается.

Наличие приложения с электронным носителем не освобождает эксперта-техника или специалиста, проводящего осмотр, от обязанности оформить и приложить к акту (экспертному заключению) фототаблицу.

Приложение 2
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-Н
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Типовые определения и характеристики повреждений
транспортного средства**

№ п/п	Вид повреждения	Характеристика вида повреждения
1	2	3
1	Биение	Отклонение от правильного взаимного расположения поверхностей во вращающихся (колеблющихся) цилиндрических деталях машин и механизмов
2	Вздутие	Изменение геометрии лакокрасочного покрытия и пластичных конструктивных материалов в виде выпуклости
3	Вибрация	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком с достаточно постоянной частотой и повышенным уровнем громкости относительно допустимого уровня
4	Вмятина	Изменение геометрии конструктивного элемента транспортного средства по части или всей площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место)
5	Выпадение	Нарушение соединения одной детали (как правило, более мелкой) с другой деталью (как правило, более крупной), сопровождающееся выпадением первой детали с места посадки, расположенного на второй детали
6	Выпуклость	Изменение геометрии конструктивного элемента по части или полной площади его поверхности в виде сферически выгнутой наружу формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента
7	Вырыв	Полное отделение (с отрывом) от узла, агрегата, детали его фрагмента
8	Задир	Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя части, детали с образованием, например, заусениц или полосок

1	2	3
9	Заклинивание	Полная потеря подвижности движущихся во время рабочих процессов деталей узлов и агрегатов, вызванная взаимным смещением деталей в пространстве от конструктивно заданного положения
10	Залом	Изменение геометрии конструктивного элемента в виде его сгибания вверх, вниз или назад
11	Изгиб	Вид деформации конструктивного элемента транспортного средства, характеризующийся дугообразным искривлением (изменением кривизны) оси симметрии элемента либо его части или поверхности. Основные виды изгибов: поперечный, продольный, продольно-поперечный
12	Коробление	Искривление и (или) сгибание поверхности конструктивного элемента с появлением неровностей
13	Надрез	Несквозное повреждение конструктивного элемента небольшой глубины с ровными краями без отделения части материала, длина которого превышает его ширину
14	Наслоение	Связанное с процессом слеодообразования перенесение материала одного объекта на следовоспринимающую поверхность другого. (При дорожно-транспортном происшествии встречаются наслоения краски, пластика, резины или других конструктивных материалов с одного транспортного средства на другом)
15	Обгорание	Частичное уничтожение конструктивного элемента транспортного средства в результате температурных воздействий, в том числе с обугливанием его оставшейся части
16	Отрыв	Отделение фрагмента конструктивного элемента
17	Отслаивание	Разделение многослойных материалов, из которых изготовлены конструктивные элементы, на несколько слоев
18	Перекося	Взаимное смещение конструктивных элементов транспортного средства (например, каркаса кузова, кабины, салона, платформы, проемов дверей, капота, крышки багажника, ветрового и заднего стекла, лонжеронов, рамы) в пространстве от конструктивно заданного положения с нарушением допустимых пределов местоположения контрольных (базовых) точек
19	Разрушение	Разделение конструктивного элемента на несколько мелких частей или полная потеря им формы и свойств

1	2	3
20	Прокол	Сквозное отверстие малой величины, как правило, круглой формы
21	Разрез	Сквозное или несквозное узкое повреждение в основном линейной формы, длина которого превышает его ширину, в мягких материалах (например, резина, ткани)
22	Разрыв	Сквозное повреждение конструктивного элемента неправильной формы с неровными краями без отделения части материала (длина повреждения превышает его ширину)
23	Риска	Повреждение поверхностного слоя конструктивного элемента в виде линии незначительной глубины и длины
24	Сквозная коррозия	Разрушение металла по всей толщине детали в результате химического или физико-химического взаимодействия с окружающей средой
25	Скол	Полное отделение незначительного по площади фрагмента основного материала от поверхности детали. Особым видом скола является скол лакокрасочного покрытия – незначительное по площади отделение фрагмента лакокрасочного покрытия без повреждения материала детали
26	Складка	Изменение геометрии конструктивного элемента с образованием неровности в виде волнообразного или прямолинейного сгиба
27	Скручивание	Изменение формы конструктивного элемента в виде деформации вокруг воображаемой оси
28	След сквозной коррозии	Признак, косвенно указывающий на наличие сквозной коррозии (например, разрушение лакокрасочного покрытия металлической детали изнутри, без повреждения его поверхностного слоя, подтеки ржавчины)
29	Смещение	Нарушение взаимного положения конструктивных элементов, не предусмотренное его конструкцией
30	Стук при движении	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком в виде ударных нагрузок и повышенным уровнем громкости относительно допустимого уровня
31	Течь	Частичное или полное вытекание топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей через образовавшиеся трещины и щели
32	Трещина	Узкое сквозное или несквозное повреждение конструктивного элемента транспортного средства, длина которого превышает его ширину

Приложение 3
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Укрупненные показатели трудозатрат на выполнение работ по кузовному
ремонту и устранению перекосов проемов и кузова**

№ п/п	Площадь повреждения, (кв. м.)	Необходимое время ¹ (нормо-час)		
		1 категория сложности ²	2 категория сложности	3 категория сложности
1	2	3	4	5
1	0,01	0,6	0,8	1,1
2	0,02	0,7	1,0	1,3
3	0,03	0,8	1,1	1,5
4	0,04	0,9	1,3	1,7
5	0,05	1,0	1,7	2,0
6	0,06	1,1	1,9	2,4
7	0,07	1,2	2,3	2,7
8	0,08	1,3	2,4	2,9
9	0,09	1,4	2,5	3,3
10	0,10	1,6	2,8	3,5
11	0,11	1,7	2,9	3,8
12	0,12	1,9	3,1	3,9
13	0,13	2,0	3,3	4,1
14	0,14	2,2	3,5	4,4
15	0,15	2,4	3,6	4,6
16	0,16	2,5	3,7	4,8
17	0,17	2,7	3,8	5,0
18	0,18	2,9	4,0	5,2
19	0,19	3,0	4,2	5,4
20	0,20	3,1	4,3	5,6
21	0,21	3,3	4,4	5,7
22	0,22	3,4	4,5	5,8
23	0,23	3,5	4,7	6,0
24	0,24	3,7	4,8	6,3
25	0,25	3,8	5,0	6,5
26	0,26	3,9	5,1	6,7
27	0,27	4,0	5,2	6,9
28	0,28	4,1	5,3	7,1
29	0,29	4,2	5,4	7,2
30	0,30	4,4	5,5	7,5
31	Кузов устранение перекоса	Несложного (проем) 2,0	Среднего (более одного проема; проем плюс лонжероны) 4,5	Сложного (каркас кузова – более двух проемов с панелями пола, крыши или лонжеронами) 8,0

¹ Необходимое время приведено без учета подготовительно-заключительных работ.

² Категория сложности не связана с нормированием ремонтов транспортных средств российских изготовителей (ремонт № 1, 2, 3) и зависит от степени повреждения.

Примечания:

1 категория – несложные деформации на простых (несложно профилированных) поверхностях;

2 категория – сложные деформации с образованием складок, вытяжкой металла либо несложные деформации на профилированных поверхностях;

3 категория – сложные деформации с изломом ребер жесткости (при нецелесообразности замены, применении реставрации или вставки).

Приложение 4
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L , учитывающих влияние на износ
комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега
и срока эксплуатации транспортного средства для различных категорий
(видов) и марок транспортных средств**

№ п/п	Категория (вид) транспортного средства	Марка транспортного средства	Δ_T	Δ_L
1	2	3	4	5
1	Легковые автомобили	ВАЗ (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТарАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК	0,057	0,0030
		Brilliance, BYD, Chery, Changan, Derways, Daewoo, Doninvest (Донинвест), FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai, Dacia, Iran Khodro	0,057	0,0029
		Alfa Romeo, Audi, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Mercedes-Benz, Mini, Rover, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo, Land Rover	0,042	0,0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0,045	0,0024
		Hyundai, Kia, Ssang Yong, Chevrolet Niva	0,052	0,0026
		Daihatsu, Datsun, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0,044	0,0025
		Прочие легковые автомобили	0,055	0,0028

		Производства СССР, России и стран СНГ (за исключением иностранных изготовителей)	0,077	0,0023
2	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Иностранных изготовителей, кроме стран СНГ, независимо от марки	0,072	0,0017
3	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Независимо от марки	0,113	0,0008
4	Автобусы	Независимо от марки	0,098	0,0008
5	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,09	0
6	Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей	Независимо от марки	0,06	0
7	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	Независимо от марки	0,07	0
8	Мотоциклы	Независимо от марки	0,09	0
9	Скутеры, мопеды, мотороллеры	Независимо от марки	0,15	0
10	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных баз	Независимо от марки	0,04	0
11	Велосипеды	Независимо от марки	0,04	0

Приложение 5
к Положению Банка России
от 4 марта 2012 № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Коэффициенты для определения дополнительного индивидуального
износа на комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты)**

№ п/п	Наименование и характеристика основания для определения дополнительного индивидуального износа	Значение коэффициента, %
1	2	3
Факторы дополнительного повышения износа		
1	Наличие следов повышенной коррозии, не характерной для аналогичных деталей транспортного средства	25,0
2	Неустраненные повреждения деталей кузова и облицовки, не относящиеся к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию, объемом более 10 % площади поверхности детали	30,0
3	Визуально фиксируемые следы ремонтных воздействий, проведенных с нарушением технологии, влияющие на эксплуатационные характеристики и качество детали	40,0
4	Неустраненные повреждения и дефекты лакокрасочного покрытия (без повреждения защищаемой поверхности) объемом более 10 % площади поверхности детали	25,0
5	Наличие ремонтных вставок, врезок при частичной реставрации детали	40,0
6	Сколы, трещины, потертости элементов остекления и светотехнических приборов объемом более 10 % площади их поверхности	45,0
7	Повреждение внешней текстуры (фактуры) неокрашенных частей пластиковой детали (не в зоне повреждения в дорожно-транспортном происшествии)	40,0
Факторы дополнительного понижения износа		
1	Отсутствие коррозионных повреждений кузовных составных частей транспортного средства со сроком эксплуатации свыше 12 лет	12,0
2	Для кузовных составных частей транспортного средства со сроком эксплуатации более 12 лет факт выполнения капитального ремонта кузова с полной окраской не более чем за три года до даты экспертизы	15,0
3	Для кузовных составных частей транспортного средства со сроком эксплуатации более 12 лет факт замены кузова на новый не более чем за пять лет до даты экспертизы	30,0
4	Для составных частей двигателя транспортного средства со сроком эксплуатации более 12 лет факт проведения капитального ремонта двигателя не более чем за 1 год до даты экспертизы	15,0

Приложение 6
к Положению Банка России
от 4 сентября 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов),
для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете
размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте
транспортного средства**

1. Подушки безопасности (устройства, устанавливаемые на транспортном средстве, которые в случае удара транспортного средства автоматически раскрывают эластичный компонент, предназначенный для поглощения энергии удара, посредством сжатия содержащегося в нем газа). Для комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), которые поставляются только в сборе с подушками безопасности, также принимается нулевое значение износа.

2. Ремни безопасности, включая замки крепления, устройства натяжения и ограничения усилий, детские удерживающие устройства.

3. Баллоны конденсационные пневматической системы тормозов.

4. Влагоотделители пневматической системы тормозов.

5. Воздухораспределители пневматической системы тормозов.

6. Головки соединительные пневматической системы тормозов.

7. Датчики пневматической системы тормозов.

8. Камеры тормозные пневматической системы тормозов.

9. Клапаны перепускные пневматической системы тормозов.

10. Клапаны защитные пневматической системы тормозов.

11. Клапаны ускорительные пневматической системы тормозов.

12. Клапаны управления тормозами прицепа пневматической системы тормозов.
13. Компрессоры пневматической системы тормозов.
14. Краны тормозные пневматической системы тормозов.
15. Краны разобщительные пневматической системы тормозов.
16. Краны управления тормозами прицепа пневматической системы тормозов.
17. Манометры пневматической системы тормозов.
18. Регуляторы давления пневматической системы тормозов.
19. Регуляторы тормозных сил пневматической системы тормозов
20. Редукторы пневматической системы тормозов.
21. Ресиверы (баллоны воздушные) пневматической системы тормозов.
22. Трубопроводы пневматической системы тормозов.
23. Фильтры воздушные пневматической системы тормозов.
24. Измерительные устройства электронно-пневматических тормозных систем.
25. Электронные блоки управления электронно-пневматических тормозных систем.
26. Исполнительные механизмы электронно-пневматических тормозных систем.
27. Бачки расширительные главного тормозного цилиндра гидравлической системы тормозов.
28. Клапаны выпуска воздуха гидравлической системы тормозов.
29. Регуляторы тормозных сил гидравлической системы тормозов.
30. Насосы вакуумные гидравлической системы тормозов.
31. Трубопроводы гидравлической системы тормозов.
32. Усилители гидравлической системы тормозов.
33. Цилиндры главные тормозные гидравлической системы тормозов.
34. Цилиндры рабочие тормозные гидравлической системы тормозов.
35. Аккумуляторы давления антиблокировочной тормозной системы.

36. Блоки управления антиблокировочной тормозной системы.
37. Датчики скорости вращения колеса антиблокировочной тормозной системы.
38. Насосы антиблокировочной тормозной системы.
39. Реле гидравлического насоса антиблокировочной тормозной системы.
40. Реле магнитного клапана антиблокировочной тормозной системы.
41. Барабаны тормозные.
42. Датчики износа тормозных колодок.
43. Датчики положения педали тормоза.
44. Диски тормозные.
45. Индикаторы неисправности тормозной системы.
46. Кронштейны крепления педали тормоза.
47. Колодки тормозные.
48. Колодочный тормоз трамвая.
49. Механизмы тормозные в сборе.
50. Накладки тормозные.
51. Педали тормоза.
52. Пружины педали тормоза.
53. Пружины тормозных колодок.
54. Пылезащитные чехлы тормозной системы.
55. Регулировочные механизмы барабанного тормоза.
56. Регуляторы давления тормозной системы.
57. Рельсовый тормоз трамвая.
58. Рычаги поворотные тормозного механизма.
59. Рычаги (ручки) ручного тормоза мотоциклов.
60. Суппорты.
61. Тяги педали тормоза.
62. Аккумуляторы давления рулевого управления.
63. Бачки расширительные насоса гидроусилителя рулевого управления.
64. Валы рулевого привода.

65. Картеры рулевого механизма.
66. Клапаны управления гидравлического усилителя руля.
67. Колеса рулевые.
68. Колонки рулевого управления.
69. Кулаки поворотные рулевого управления.
70. Манжеты рулевого механизма.
71. Механизмы рулевые в сборе.
72. Наконечники рулевой тяги.
73. Насосы гидроусилителя рулевого управления.
74. Опоры промежуточные рулевого привода.
75. Радиаторы масляные гидравлического усилителя рулевого управления.
76. Распределитель рулевого усилителя.
77. Шестерни рулевого механизма.
78. Рейки рулевые.
79. Ремни насоса гидравлического усилителя руля.
80. Сошки.
81. Трубопроводы гидроусилителя рулевого управления.
82. Тяги рулевые.
83. Усилители гидравлические рулевого управления.
84. Усилители электрические рулевого управления.
85. Цилиндры силовые рулевых усилителей.
86. Шарниры рулевого управления.
87. Рули мотоциклетного типа.
88. Демпферы руля мотоциклов.
89. Тросы управления тормоза мотоциклов.
90. Брусы тяговые сцепных устройств.
91. Головки сцепные.
92. Кронштейны тяговых сцепных устройств.
93. Крюки запорные сцепных устройств.
94. Опорно-сцепные устройства.

95. Подушки резиновые сцепных устройств.
96. Пружины сцепных устройств.
97. Сцепные устройства крючкового типа.
98. Тяги сцепные.
99. Фланцы соединительные сцепных устройств.
100. Шаровые наконечники сцепных устройств.
101. Шкворни сцепные.
102. Сцепные устройства трамвая.
103. Датчики и блоки управления систем безопасности (SRS).
104. Спиральные контакты и электропроводка систем безопасности (SRS).
105. Траверсы и несущие амортизаторы передней вилки мототехники.

«Приложение 7
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

Справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств

(тыс. км)

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Легковые транспортные средства физических лиц	Легковые транспортные средства юридических лиц (кроме такси) и ведомственные автобусы	Грузовые транспортные средства	Легковые транспортные средства – такси, микроавтобусы и автобусы
1	2	3	4	5	6
1	Республика Адыгея (Адыгея)	14,0	22,0	55,0	80,0
2	Республика Алтай				
2.1	Горно-Алтайск	14,0	22,0	55,0	80,0
2.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
3	Республика Башкортостан				
3.1	Благовещенск, Октябрьский, Ишимбай, Кумертау, Салават, Стерлитамак, Туймазы	14,0	22,0	55,0	80,0
3.2	Уфа	18,0	26,0	60,0	80,0
3.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
4	Республика Бурятия				
4.1	Улан-Удэ	14,0	22,0	55,0	80,0
4.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
5	Республика Дагестан				

5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	14,0	22,0	55,0	80,0
5.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
6	Республика Ингушетия				
6.1	Малгобек, Назрань	14,0	22,0	55,0	80,0
6.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
7	Кабардино-Балкарская Республика				
7.1	Нальчик, Прохладный	14,0	22,0	55,0	80,0
7.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
8	Республика Калмыкия				
8.1	Элиста	16,0	24,0	55,0	80,0
8.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
9	Карачаево-Черкесская Республика	16,0	24,0	55,0	80,0
10	Республика Карелия				
10.1	Петрозаводск	16,0	24,0	55,0	80,0
10.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
11	Республика Коми				
11.1	Сыктывкар, Ухта	16,0	24,0	55,0	80,0
11.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
12	Республика Крым				
12.1	Симферополь	16,0	22,0	50,0	80,0
12.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
13	Республика Марий Эл				
13.1	Йошкар-Ола, Волжск	16,0	24,0	55,0	80,0

13.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
14	Республика Мордовия				
14.1	Саранск, Рузаевка	16,0	24,0	55,0	80,0
14.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
15	Республика Саха (Якутия)				
15.1	Якутск, Нерюнгри	16,0	24,0	55,0	70,0
15.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	50,0
16	Республика Северная Осетия – Алания				
16.1	Владикавказ	16,0	24,0	55,0	80,0
16.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
17	Республика Татарстан (Татарстан)				
17.1	Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск, Бугульма, Лениногорск, Чистополь, Елабуга	18,0	24,0	50,0	80,0
17.2	Казань, Набережные Челны	18,0	26,0	55,0	80,0
17.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	50,0	70,0
18	Республика Тыва				
18.1	Кызыл	12,0	20,0	55,0	70,0
18.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
19	Удмуртская Республика				
19.1	Ижевск, Глазов, Сарапул, Воткинск	16,0	24,0	55,0	80,0
19.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0

20	Республика Хакасия				
20.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	16,0	24,0	55,0	75,0
20.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
21	Чеченская Республика	16,0	24,0	55,0	80,0
22	Чувашская Республика – Чувашия				
22.1	Чебоксары, Новочебоксарск, Канаш	16,0	24,0	55,0	80,0
22.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
23	Алтайский край				
23.1	Барнаул, Бийск, Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	16,0	24,0	55,0	80,0
23.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
24	Забайкальский край				
24.1	Чита, Краснокаменск	16,0	24,0	55,0	80,0
24.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
25	Камчатский край				
25.1	Петропавловск- Камчатский	14,0	20,0	50,0	65,0
25.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	50,0	50,0
26	Краснодарский край				
26.1	Краснодар, Новороссийск	18,0	26,0	55,0	80,0
26.2	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк, Армавир, Сочи, Туапсе, Анапа, Геленджик	16,0	24,0	55,0	80,0

26.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	22,0	55,0	70,0
27	Красноярский край				
27.1	Красноярск	18,0	26,0	60,0	80,0
27.2	Ачинск, Зеленогорск Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово, Железногорск, Норильск	16,0	24,0	55,0	80,0
27.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
28	Пермский край				
28.1	Пермь, Березники, Краснокамск, Соликамск	16,0	24,0	55,0	80,0
28.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
29	Приморский край				
29.1	Владивосток, Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	16,0	24,0	55,0	80,0
29.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
30	Ставропольский край				
30.1	Ставрополь, Кисловодск, Михайловск, Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные воды, Невинномысск, Пятигорск	16,0	24,0	55,0	80,0
30.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
31	Хабаровский край				
31.1	Хабаровск, Комсомольск-на- Амуре, Амурск	16,0	24,0	55,0	80,0

31.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
32	Амурская область				
32.1	Благовещенск, Белогорск, Свободный	16,0	24,0	55,0	80,0
32.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
33	Архангельская область				
33.1	Архангельск, Котлас, Северодвинск	16,0	24,0	55,0	80,0
33.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
34	Астраханская область				
34.1	Астрахань	16,0	24,0	55,0	80,0
34.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
35	Белгородская область				
35.1	Белгород, Губкин, Старый Оскол	16,0	24,0	55,0	80,0
35.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
36	Брянская область				
36.1	Брянск, Клинцы	16,0	24,0	55,0	80,0
36.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
37	Владимирская область				
37.1	Владимир, Гусь-Хрустальный, Муром	16,0	24,0	55,0	80,0
37.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
38	Волгоградская область				
38.1	Волгоград, Волжский, Камышин, Михайловка	18,0	26,0	60,0	80,0
38.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0

39	Вологодская область				
39.1	Вологда, Череповец	16,0	24,0	55,0	80,0
39.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
40	Воронежская область				
40.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	16,0	24,0	55,0	80,0
40.2	Воронеж	18,0	26,0	55,0	80,0
40.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
41	Ивановская область				
41.1	Иваново, Кинешма, Шуя	16,0	24,0	55,0	80,0
41.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
42	Иркутская область				
42.1	Иркутск, Ангарск, Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово, Усолье-Сибирское, Шелехов	16,0	24,0	55,0	80,0
42.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
43	Калининградская область				
43.1	Калининград	16,0	24,0	55,0	80,0
43.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
44	Калужская область				
44.1	Калуга, Обнинск	16,0	24,0	55,0	80,0
44.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
45	Кемеровская область – Кузбасс				
45.1	Белово, Березовский, Междуреченск,	16,0	24,0	55,0	80,0

	Осинники, Прокопьевск, Анжеро- Судженск, Киселевск, Юрга				
45.2	Кемерово, Новокузнецк	18,0	24,0	55,0	80,0
45.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
46	Кировская область				
46.1	Киров, Кирово-Чепецк	16,0	24,0	55,0	80,0
46.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
47	Костромская область				
47.1	Кострома	16,0	24,0	55,0	80,0
47.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
48	Курганская область				
48.1	Курган, Шадринск	16,0	24,0	55,0	80,0
48.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
49	Курская область				
49.1	Железногорск, Курск	16,0	24,0	55,0	80,0
49.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
50	Ленинградская область	16,0	24,0	55,0	80,0
51	Липецкая область				
51.1	Елец, Липецк	16,0	24,0	55,0	80,0
51.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
52	Магаданская область				
52.1	Магадан	14,0	24,0	55,0	70,0
52.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
53	Московская область	18,0	24,0	60,0	85,0
54	Мурманская область				

54.1	Мурманск, Североморск, Апатиты, Мончегорск	16,0	24,0	55,0	80,0
54.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
55	Нижегородская область				
55.1	Нижний Новгород	18,0	26,0	65,0	90,0
55.2	Арзамас, Выкса, Саров, Балахна, Бор, Дзержинск, Кстово	16,0	24,0	55,0	80,0
55.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
56	Новгородская область				
56.1	Великий Новгород, Боровичи	16,0	24,0	55,0	80,0
56.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
57	Новосибирская область				
57.1	Бердск, Искитим, Куйбышев	16,0	24,0	55,0	80,0
57.2	Новосибирск	18,0	26,0	65,0	90,0
57.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
58	Омская область				
58.1	Омск	18,0	26,0	60,0	85,0
58.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
59	Оренбургская область				
59.1	Оренбург, Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк, Орск	16,0	24,0	55,0	80,0
59.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
60	Орловская область				
60.1	Орел, Ливны, Мценск	16,0	24,0	55,0	80,0

60.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
61	Пензенская область				
61.1	Пенза, Заречный, Кузнецк	16,0	24,0	55,0	80,0
61.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
62	Псковская область				
62.1	Псков, Великие Луки	16,0	24,0	55,0	80,0
62.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
63	Ростовская область				
63.1	Азов, Батайск, Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог, Шахты	16,0	24,0	55,0	80,0
63.2	Ростов-на-Дону	18,0	26,0	65,0	90,0
63.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
64	Рязанская область				
64.1	Рязань	16,0	24,0	55,0	80,0
64.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
65	Самарская область				
65.1	Самара, Новокуйбышевск, Сызрань, Тольятти, Чапаевск	16,0	24,0	55,0	80,0
65.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
66	Саратовская область				
66.1	Саратов, Балаково, Балашов, Вольск, Энгельс	16,0	24,0	55,0	80,0

66.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
67	Сахалинская область				
67.1	Южно-Сахалинск	16,0	18,0	50,0	50,0
67.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	50,0
68	Свердловская область				
68.1	Екатеринбург	18,0	26,0	60,0	85,0
68.2	Асбест, Ревда, Березовский, Верхняя Пышма, Новоуральск, Первоуральск, Верхняя Салда, Полевской	16,0	24,0	55,0	80,0
68.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
69	Смоленская область				
69.1	Смоленск, Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	18,0	24,0	55,0	80,0
69.2	Прочие города и населенные пункты	16,0	22,0	60,0	75,0
70	Тамбовская область				
70.1	Тамбов, Мичуринск	16,0	24,0	55,0	80,0
70.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
71	Тверская область				
71.1	Тверь, Вышний Волочек, Кимры, Ржев	16,0	24,0	55,0	80,0
71.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
72	Томская область				
72.1	Томск, Северск	16,0	24,0	55,0	80,0
72.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
73	Тульская область				

73.1	Тула, Алексин, Ефремов, Новомосковск, Узловая, Щекино	16,0	24,0	55,0	80,0
73.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
74	Тюменская область				
74.1	Тюмень	18,0	26,0	65,0	85,0
74.2	Тобольск	16,0	24,0	55,0	80,0
74.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
75	Ульяновская область				
75.1	Ульяновск, Димитровград	16,0	24,0	55,0	80,0
75.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
76	Челябинская область				
76.1	Челябинск, Магнитогорск	18,0	26,0	65,0	90,0
76.2	Златоуст, Миасс, Копейск, Сатка, Чебаркуль	16,0	24,0	55,0	80,0
76.3	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
77	Ярославская область				
77.1	Ярославль	16,0	24,0	55,0	80,0
77.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0
78	Москва	18,0	28,0	65,0	95,0
79	Санкт-Петербург	18,0	26,0	65,0	95,0
80	Севастополь	16,0	22,0	50,0	80,0
81	Еврейская автономная область				
81.1	Биробиджан	16,0	24,0	55,0	80,0
81.2	Прочие города и населенные пункты	12,0	20,0	55,0	70,0

82	Ненецкий автономный округ	10,0	15,0	40,0	60,0
83	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра				
83.1	Сургут, Нефтеюганск, Нягань, Нижневартовск, Ханты-Мансийск	16,0	24,0	55,0	80,0
83.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0
84	Чукотский автономный округ	10,0	15,0	40,0	60,0
85	Ямало-Ненецкий автономный округ				
85.1	Новый Уренгой, Ноябрьск	16,0	24,0	55,0	80,0
85.2	Прочие города и населенные пункты	10,0	15,0	40,0	60,0

Приложение 8
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Значения коэффициента K_b , учитывающего срок эксплуатации
транспортного средства на момент повреждения и спрос на его
неповрежденные части, узлы, агрегаты и детали**

№ п/п	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)	Легковые транспортные средства, малотоннажные грузовые транспортные средства на базе легковых и мототехника	Грузовые транспортные средства, автобусы, специальная техника
1	2	3	4
1	0 – 5 (включительно)	0,80	0,80
2	6 – 10 (включительно)	0,65	0,60
3	11 – 15 (включительно)	0,55	0,50
4	16 – 20 (включительно)	0,40	0,35
5	21 и более	0,35	0,30

Приложение 9
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-Н
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

**Значения коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень)
механических повреждений транспортного средства**

Объем механических повреждений транспортного средства	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства (C_i), %	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений
1	2	3
Незначительный	80–100	0,9–1
	60–80	0,8–0,9
Средний	40–60	0,7–0,8
	20–40	0,6–0,7
Значительный	0–20	0,5–0,6

Приложение 10

к Положению Банка России

от 4 марта 2021 г.

№ 755-П

«О единой методике определения размера

расходов на восстановительный ремонт

в отношении поврежденного транспортного

средства»

Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов легковых автомобилей, а также малотоннажных грузовых автомобилей на базе легковых к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде

Таблица 1

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей транспортного средства к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде (Сi)			
	все транспортные средства, кроме указанных в графах 3, 4, 5	транспортные средства с кузовом, имеющим 2 двери	Транспортные средства рамной конструкции (универсал 3 двери)	транспортные средства рамной конструкции (универсал 5 дверей)
1	2	3	4	5
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в том числе:	50	45	41,4	45,8
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	1,4	1,0	1,0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3

Задняя часть:	12	14	13,4	11,4
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1
Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,1	2,1	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.)	1,9	1,9	1,9	1,9
в том числе арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек	3,5	3,5	3,5	3,5
в том числе обивка панели крыши	0,8	0,8	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и так далее	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6
Рама	0	0	4	4
Прочие элементы конструкции:				
Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускная и выпускная системы				

Двигатель в сборе с навесным оборудованием	без турбонаддува	с турбонаддувом
		10,7
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	4,9
в том числе клапанная крышка	0,5	0,5
в том числе масляный поддон	0,5	0,5
в том числе блок цилиндров	2,2	2,2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	1,4
Генератор	0,8	0,8
Коллектор впускной	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	0,8
Стартер	0,5	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	0,5
Выпускной тракт в сборе	0,8	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0	1,4
Интеркулер	0	0,6
Топливная система	2,5	
Бак топливный	0,7	
Система подачи топлива	1,8	
Трансмиссия	4,5	
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	
Подвеска	передний/задний привод	полный привод
	10	10
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5	4,5
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5	5,5
Рулевое управление	3	
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	
Насос гидравлического усилителя руля	0,8	
Рулевой механизм	1,2	
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	

в том числе подушка безопасности водительская	0,3			
Тормозная система	3,5			
Главный тормозной цилиндр	0,5			
Тормозные механизмы (за все колесные узлы)	2			
Ручной (ножной) тормоз	0,3			
Блок управления антиблокировочной системы (АБС)	0,7			
Электрооборудование	13,6			
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5			
Монтажный блок	0,5			
Блок управления двигателем	1			
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5			
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8			
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1			
Насос кондиционера	0,5			
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6			
Фары (за 1 шт.)	1,1			
Жгут проводов двигателя	0,9			
Жгут проводов панели приборов	0,8			
Остальные жгуты проводов (все)	0,3			
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8			
Прочее, транспортное средство без турбонаддува:	2,2	7,2	6,8	2,4
Прочее, транспортное средство с турбонаддувом:	0,2	5,2	4,8	0,4

Процентное соотношение стоимости неповрежденных деталей грузовых автомобилей к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде

Таблица 2

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде, %					
		Тип транспортного средства					
		бортовой автомобиль	фургон	самосвал	рефрижератор	кран-манипулятор	седельный тягач
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Кабина в металле, внешнее и внутреннее оборудование и облицовка кабины, бампер	24 (26 ¹)	23 (25 ¹)	22 (24 ¹)	21 (23 ¹)	19 (21 ¹)	26 (28 ¹)
1.1	Бампер передний	1	1	0,9	0,9	0,8	1
1.2	Капот	1,3 (3,3 ¹)	1,2 (3,2 ¹)	1,2 (3,2 ¹)	1,1 (3,1 ¹)	1,0 (3,0 ¹)	1,2 (3,2 ¹)
1.3	Решетка (облицовка) радиатора	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
1.4	Стекло ветрового окна	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
1.5	Блок подрулевых переключателей	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
1.6	Стекло окна задка	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
1.7	Отопитель кабины в сборе	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8
1.8	Спойлеры, накладки, облицовка кабины наружная	2,8	2,6	2,5	2,3	2,0	2,6
1.9	Внутренняя облицовка стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
1.10	Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.)	2,1	2,0	1,9	1,8	1,6	2,1
1.10.1	Стеклоподъемник	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1.11	Сиденья (все)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
1.12	Панель приборов в сборе со щитком приборов, с решетками, вещевым ящиком, карманами и так далее	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,2
1.12.1	Щиток приборов	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1.13	Зеркала заднего вида основные (за 1 шт.)	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,7
1.14	Опора кабины (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
1.15	Стеклоочистители ветрового окна (мотор, привод, рычаги и щетки)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
1.16	Фара основная (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6
1.17	Фонари габаритные, стоп-сигнала, указателя поворота, противотуманные (за 1 шт.)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
1.18	Подножка кабины (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6
1.19	Жгут проводов кабины, блоки реле, датчики, предохранители	2,5	2,3	2,1	2,0	1,7	2,3
2	Двигатель в сборе с навесным оборудованием, системой охлаждения, впускной и выпускной системами	34	33	31	31	29	36
2.1	Двигатель в сборе без навесного оборудования	21	20	18	18	16	23
2.1.1	Клапанная крышка	1	1	1	1	1	1
2.1.2	Масляный поддон	1	1	1	1	1	1
2.1.3	Блок цилиндров	14	13	11	11	9	16
2.2	Генератор	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
2.3	Коллектор впускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
2.4	Коллектор выпускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
2.5	Система селективной каталитической нейтрализации выхлопных газов (бак, змеевик, насосы, форсунка, блок управления)	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
2.6	Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
2.6.1	Вентилятор с кожухами	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2.7	Провода двигателя	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
2.8	Система кондиционирования (конденсатор, испаритель, осушитель, насос, трубки)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2.9	Стартер	1	1	1	1	1	1
2.10	Короб воздушного фильтра с патрубками	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
2.11	Труба выхлопная	1	1	1	1	1	1
2.12	Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
2.13	Интеркулер	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
3	Топливная система	3	3	3	3	2	3

4	Трансмиссия (усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии)	10	9	8	8	7	9
5	Подвеска	10	9	8	9	8	9
6	Рулевое управление	3	3	3	3	3	3
6.1	Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
6.2	Насос гидроусилителя руля	1	1	1	1	1	1
6.3	Рулевой механизм	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
6.4	Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
6.4.1	Подушка безопасности водительская	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
7	Тормозная система	3	3	3	3	2	3
8	Кузов (седельно-сцепное устройство тягача)	5	9	14	16	24	3
9	Рама	5	5	5	3	3	5
10	Прочее	3 (1 ¹)	3 (1 ¹)	3 (1 ¹)	3 (1 ¹)	3 (1 ¹)	3 (1 ¹)

¹ Значение для автомобилей капотной компоновки.

Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов мотоциклов, мопедов и скутеров к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде

Таблица 3

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде, %	
		Мотоциклы	Мопеды, скутеры
1	2	3	4
1	Силовой агрегат в сборе (двигатель, трансмиссия, навесное оборудование (если не указано отдельно))	14,00	30,00
1.1	Головка блока цилиндров в сборе	3,00	-
1.2	Боковая крышка двигателя (за 1 ед.)	0,60	
1.3	Генератор, реле-регулятор	1,00	
1.4	Стартер	1,00	
1.5	Комплект сцепления	0,70	
1.6	Блок управления	2,00	
1.7	Прочие детали силового агрегата	5,70	
2	Система подачи топлива	-	1,00
2.1	Карбюраторы (за комплект)	2,00	-
2.2	Инджектор, впрыск	3,00	
2.3	Воздушный фильтр в сборе (с воздуховодами)	0,50	
3	Система охлаждения двигателя	-	-
3.1	Радиатор с вентилятором, масляный радиатор (за 1 ед.)	2,00	
3.2	Насос	1,00	
3.3	Термостат, шланги, расширительный бачок, другие детали	1,00	
4	Выхлопная система	-	-
4.1	Выхлопная система в сборе стоковая	3,00	3,00
4.2	Выхлопная система прямоточная (тюнинг) из карбона или титана премиум-сегмента	-	5,00
4.2.1	Приемные трубы, глушители, блок управления двигателем, необходимые крепежи и заглушки (в сборе)	13,00	-
4.2.2	Только глушители	3,00	
4.3	Глушители малоизвестных изготовителей бюджетных моделей, установленные не изготовителем транспортного средства	1,20	
5	Рама	-	10,00
5.1	Рама стальная трубчатая	13,00	10,00
5.2	Рама алюминиевая литая	20,00	-

5.2.1	Основная часть	16,00	
5.2.2	Хвостовая часть	4,00	
6	Передняя подвеска	-	10,00
6.1	Амортизатор передней подвески в сборе (за 1 ед.)	2,50	
6.2	Амортизатор передней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (за 1 ед.)	4,00	-
6.3	Нижняя траверса	1,00	
6.4	Верхняя траверса	0,90	
6.5	Демпфер руля	1,00	
7	Колесо переднее (диск и шина)	5,00	3,00
8	Задняя подвеска, привод	-	5,00
8.1	Маятник в сборе (без амортизатора), цепной привод	2,50	
8.2	Маятник в сборе (без амортизатора), карданный привод	5,00	
8.3	Амортизатор задней подвески (за 1 ед.)	2,00	-
8.4	Амортизатор задней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (за 1 ед.)	3,00	
9	Колесо заднее (диск и шина)	5,00	3,00
10	Руль (или клипоны) с ручками	1,00	2,00
11	Навесное оборудование руля	-	-
11.1	Тормозная машинка в сборе (рычаг, главный тормозной цилиндр, бачок), привод акселератора, пульт управления на правой ручке руля, грузик балансировочный	1,50	3,00
11.2	Машинка сцепления в сборе (рычаг, цилиндр сцепления, бачок, шланги или тросы привода), пульт управления на левой ручке, грузик балансировочный	1,50	3,00
12	Тормозная система	-	-
12.1	Тормозная система переднего колеса (диск, суппорт, шланги) (за 1 комплект)	2,00	4,00
12.2	Тормозная система заднего колеса (диск, суппорт, шланги) (за 1 комплект)	1,50	4,00
12.3	Блок антиблокировочной системы	1,50	-
13	Подножка водителя левая в сборе с кронштейном и рычагом переключения передач	1,00	-
14	Подножка водителя правая в сборе с кронштейном, рычагом заднего тормоза, тормозным цилиндром и бачком	1,50	-
15	Комплект пассажирских подножек с кронштейнами	1,50	-
16	Боковая подножка (подставка)	0,50	1,00
17	Бак топливный металлический в сборе (с насосом, крышкой, накладками и прочим)	3,50	-
18	Бак топливный пластиковый в сборе (с насосом, крышкой и прочим)	2,00	4,00

19	Седло (в сборе)	0,60	3,00
20	Панель приборов	3,20	5,00
21	Световые приборы	-	-
21.1	Оптика передняя	1,50	3,00
21.2	Оптика задняя	0,50	1,00
21.3	Комплект передних или задних указателей поворота (за 1 комплект)	0,50	1,00
22	Аккумуляторная батарея	0,20	1,00
23	Крыло переднее	0,60	2,00
24	Крыло заднее (хагер)	0,20	-
25	Зеркало заднего вида (за 1 ед.)	0,30	1,00
26	Обтекатели	-	-
26.1	Передний обтекатель с ветровым стеклом	2,00 ¹	9,00
26.2	Передний ветроотражающий козырек на мотоциклах с открытым двигателем	0,50 ¹	-
26.3	Боковой обтекатель в сборе (за 1 сторону)	2,00 ¹	9,00
26.4	Нижний обтекатель двигателя	1,50 ¹	-
26.5	Облицовки хвостовой части в сборе (включая держатель номера)	1,00 ¹	9,00
27	Прочие неучтенные детали (мелкие облицовочные детали, звуковой сигнал, элементы электросистемы, слайдеры, защитные дуги, багажные кофры и кронштейны для их крепления и другие)	4,00	5,00

¹ Для деталей, изготовленных из углеволокна (натуральный карбон, кевлар), применяется повышающий коэффициент 2.

Приложение 11
к Положению Банка России
от 4 марта 2021 г. № 755-П
«О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного
средства»

Коэффициенты УТС

для легковых автомобилей и грузовых автомобилей на базе легковых

Таблица 1

№ п/п	Наименование элемента	Значения коэффициента УТС для различных ремонтных воздействий, %		
		замена	ремонт № 2; 2–4 норма- часа	ремонт № 3, 4; свыше 4 норма- часов
1	2	3	4	5
1	Передняя часть транспортного средства			
1.1	Капот	-	0,2	0,4
1.2	Панель передка (рамка радиатора) в сборе (для съемных панелей при замене – 0)	0,3	0,2	0,3
1.2.1	Поперечина передка (рамки радиатора) верхняя	0,1	0,1	0,2
1.2.2	Поперечина передка (рамки радиатора) нижняя	0,2	0,1	0,2
1.3	Брызговик облицовки радиатора на разъёмном соединении	0	0,1	0,2
1.4	Брызговик облицовки радиатора на неразъёмном соединении	0,2	0,1	0,3
1.5	Крыло на разъёмном соединении	-	0,1	0,2
1.6	Крыло на неразъёмном соединении	0,2	0,2	0,3
1.7	Брызговик переднего крыла без лонжерона (в том числе в сборе с верхними усилителями)	1,0	0,4	0,6
1.8	Лонжерон передний без брызговика крыла	0,5	0,3	0,4
1.9	Щит передка (в том числе в сборе с надставкой)	0,5	0,2	0,5
1.9.1	Надставка щита передка	0,2	0,1	0,2
1.10	Короб воздухопритока	0,2	0,1	0,2
1.11	Панель рамы ветрового окна	0,6	0,2	0,4
1.11.1	Нижняя часть панели рамы ветрового окна	0,3	0,1	0,2
2	Средняя часть транспортного средства			
2.1	Дверь боковая	-	0,2	0,3
2.2	Панель крыши (в том числе с поперечинами)	1,2	0,4	0,7
2.3	Панель крыши боковая (конструктивно отдельный элемент)	0,3	0,2	0,3
2.4	Боковина кузова с задним крылом (конструктивно единый элемент)	2,0	-	-
2.4.1	Боковина кузова без заднего крыла (конструктивно отдельные элементы)	1,5	-	-

2.4.2	Верхняя часть боковины (от передней до задней стойки)	0,3	0,2	0,5
2.4.3	Стойка боковины передняя (от крыши до порога)	0,5	0,2	0,3
2.4.4	Стойка боковины задняя (от крыши до порога)	0,5	0,2	0,3
2.4.5	Стойка ветрового или заднего окна (часть передней или задней стойки боковины или рамки окна)	0,2	0,1	0,2
2.4.6	Стойка боковины центральная	0,4	0,2	0,3
2.4.7	Нижняя часть боковины (порог)	0,2	0,2	0,3
2.5	Панели пола салона	1,0	0,5	0,9
2.6	Лонжерон, поперечина пола салона	0,2	0,2	0,3
3	Задняя часть транспортного средства			
3.1	Дверь задка, крышка багажника	-	0,2	0,6
3.2	Панель задка (в том числе в сборе с усилителем или поперечиной)	0,3	0,1	0,4
3.3	Крыло (конструктивно отдельный элемент)	0,3	0,2	0,3
3.4	Крыло – панель боковины задняя наружная (конструктивно единый элемент с боковиной кузова)	0,5	0,2	0,5
3.5	Арка заднего колеса в сборе (наружная и внутренняя части, включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно единый элемент)	0,3	0,2	0,3
3.5.1	Арка заднего колеса наружная (включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно единый элемент)	0,2	0,1	0,2
3.5.2	Внутренняя панель боковины – задняя часть (конструктивно отдельный элемент)	0,2	0,1	0,2
3.6	Пол багажного отделения с надставками	0,3	0,1	0,3
3.6.1	Надставка пола багажного отделения боковая или задняя	0,2	0,1	0,2
3.7	Лонжерон задний	0,5	0,3	0,7
3.8	Надставка передней поперечины заднего пола (или поперечина с надставкой)	0,2	0,2	0,3
3.9	Панель рамы окна задка	0,4	0,2	0,4
3.9.1	Нижняя поперечина рамы окна задка (в том числе с задней полкой)	0,1	0,1	0,2
3.10	Рама	-	-	--
3.10.1	Поперечина рамы передняя несъемная	0,3	0,15	0,3
3.10.2	Поперечина центральной части рамы или задняя несъемная	0,3	0,15	0,3
3.10.3	Кронштейн рамы несъемный	0,3	-	-
3.10.4	Лонжерон рамы	0,3	0,2	0,4
3.10.5	Рама – правка		0,5	1
4	Окраска			
4.1	Полная или наружная окраска кузова	5,0	-	-
4.2	Окраска одного наружного элемента кузова			
4.2.1	Окраска первого элемента (КутСокр(1))	0,5	-	-

4.2.2	Окраска второго и каждого следующего элемента ($K_{УТСокр(N-1)}$)	0,35	-	-
5	Разборка, устранение перекосов			
5.1	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке салона легкового автомобиля, микроавтобуса, а также при замене рамы	1,0		
5.1.1	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке передней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,4		
5.1.2	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке задней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,2		
6	Перекосы ¹ :			
6.1	Перекос проема		0,5	
6.2	Несложный		1,0	
6.3	Средней сложности		1,5	
6.4	Сложный		3,0	
6.5	Особо сложный		4,0	

¹ При определении коэффициентов УТС для транспортных средств иностранного производства применима классификация перекосов транспортных средств российских изготовителей.

Коэффициенты УТС для грузовых автомобилей и автобусов

Таблица 2

№ п/п	Наименование элемента	Значения коэффициента УТС для различных ремонтных воздействий, %		
		замена	ремонт № 2; 2–4 норма- часа	ремонт № 3, 4; свыше 4 норма-часов
1	2	3	4	5
1	Передняя часть транспортного средства			
1.1	Капот	-	0,1	0,3
1.2	Панель передка (рамка радиатора) в сборе (для съемных панелей – 0)	0,4	0,2	0,3
1.2.1	Поперечина передка верхняя	0,1	0,1	0,3
1.2.2	Поперечина передка нижняя	0,2	0,1	0,2
1.3	Крыло на разъёмном соединении (передняя или задняя часть)	0,1	0,1	0,1
1.4	Крыло на неразъёмном соединении (передняя или задняя часть)	0,2	0,1	0,2
1.5	Брызговик переднего крыла без лонжерона	0,3	0,2	0,3
1.6	Лонжерон передний без брызговика	0,5	0,3	0,7
1.7	Лонжерон пола кабины	0,2	0,1	0,2
1.8	Щит передка (для капотной компоновки)	0,5	0,4	0,7
1.9	Панель рамы ветрового окна	0,4	0,2	0,4
1.10	Боковая панель кабины (порог)	0,7 (0,5)	0,5 (0,3)	1,0 (0,5)
1.11	Дверь кабины	-	0,1	0,2

2	Средняя часть транспортного средства			
2.1	Дверь боковая		0,1	0,2
2.2	Панель крыши (с поперечинами)	1,0	0,4	1,0
2.2.1	Панель крыши передняя (средняя, задняя)	0,6	0,2	0,8
2.3	Панель крыши боковая (конструктивно отдельный элемент)	0,5	0,3	0,5
2.4	Боковина кабины или фургона	1,0	-	-
2.5	Боковая панель фургона наружная	0,5	0,3	0,5
2.5.1	Нижняя часть боковины (порог)	0,5	0,3 (0,5)	0,5 (0,8)
2.5.2	Панель порога (с удлинителем)	0,5	0,3	0,5
2.6	Стойка боковины	0,3	0,3	0,5
2.7	Усилитель стойки кабины или фургона (за 1 деталь)	0,3	0,2	0,3
2.8	Пол кабины (передний пол салона)	1,0	0,3	0,7
2.9	Средний пол салона	2,0	1,0	1,5
2.10	Лонжерон, поперечина пола салона	0,3	0,2	0,3
2.11	Арка заднего колеса	0,3	0,3	0,4
3	Задняя часть транспортного средства			
3.1	Дверь задка (при распашных дверях за каждую)	-	0,1	0,3
3.2	Стенка задняя кабины (верхняя или нижняя)	0,3	0,3	0,7
3.3	Пол задний	0,7	0,3	0,6
3.4	Панель задка	0,3	0,3	0,5
3.5	Поперечина панели задка	0,1	0,1	0,2
3.6	Угловая панель боковины	0,3	0,3	0,5
3.7	Рама	-	0,7	2,0
3.7.1	Лонжерон рамы	0,3	0,5	1,0
3.7.2	Поперечина рамы передняя или задняя	0,3	0,3	0,5
3.7.3	Поперечина тягово-сцепного устройства	0,3	0,3	0,5
4	Окраска			
4.1	Полная или наружная окраска кузова (кабины)	5,0	-	-
4.2	Окраска одного наружного элемента кузова			
4.2.1	Окраска первого элемента (K _{УТ} Сокр(1))	0,4	-	-
4.2.2	Окраска второго и каждого следующего элемента (K _{УТ} Сокр(N - 1))	0,2	-	-
5	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке оборудования кабины грузового автомобиля или салона микроавтобуса, а также при замене рамы	1,0	-	-
6	Перекосы проемов кабины и правка рамы			
6.1	Устранение перекосов проемов		В соответствии со строкой 6 таблицы 1 настоящего приложения	
6.2	Устранение вертикальной или боковой деформации		2	
6.3	Устранение диагональной деформации		3	
6.4	Устранение деформации кручения		5	